

2016 澳門經濟論文比賽

獲獎作品內容簡介

2016.12.17

(公開組一等獎)

勞動力市場的就業流動意向研究：以勞動關係的視角

柯麗香

在近十餘年裏，澳門勞動力市場機制促使勞動者以利益最大化為主，不僅忽略了人力資源儲備以及人力素質的發展，同時也忽略了勞資之間的關係，形成一種就業相對不穩定的狀態。事實上，就業穩定性除了能夠體現勞資關係之外，更能夠體現經濟可持續發展和人力資源素質的狀況。目前，普遍人認為影響就業流動意向主要的因素有“待遇”與“工作條件”，而沒有考慮到勞資關係也起著相當重要的一部分。本文則從勞資關係的視角來探討影響就業流動意向的因素。

首先，工作投入對工作績效有顯著的影響，工作投入主要取決於勞動者的個人價值觀和對工作認同的一種個人情感。其二，組織承諾在調節勞動者的工作績效和工作滿足時呈顯著的正相關關係；而感知組織支持在中介工作滿足時呈顯著的正相關關係，在離職意向時呈顯著的負相關關係。最後，澳門就業調查中顯示出大部分勞動者每年至少流動一次之外，不同間行業的流動更占半數，這意味著勞動者的技能無法得到累積，這有礙於人力素質的提高；而本文的數據也指出有接近 3 成人不會在同一行業或同一單位中工作超過 3 年，顯示出就業穩定性低。

在過往的文章中勞動者離職的原因主要歸於組織的管理，卻忽視了市場機制的問題，澳門的勞動力市場機制的主要特點是供需不平衡和尋找工作成本低等。當經濟持續發展，大型企業需要大量人力支撐，在人力資源匱乏的市場中，企業只能以高薪挖角，造成“跳槽潮”。正因為這種市場機制，勞動者有更多選擇的空間和機會。雖然勞動者可以在新的單位之中，選擇待遇和工作條件較佳的職位。但卻忽略了勞資之間存在的心理契約。當勞資之間的心理契約逐漸被淡化，組織文化也被忽略同時，這對於整體勞動力市場的穩健發展是相當不利的。

(公開組二等獎)

澳門銀行業務多元化與競爭力研究—基於 Lerner 指數的實證分析

林永佳、楊欣、施宣邑

本文選題圍繞“澳門銀行業務多元化與競爭力”而展開。隨著《澳門特別行政區五年發展規劃（2016 年-2020 年）》的推出以及國家“十三·五”規劃的執行，如何提升澳門銀行競爭力，配合“一個中心”、“一個平臺”的建設，從而使澳門銀行在國際舞臺上立於不敗之地，成為銀行管理層和政策制定者面對的主要挑戰。澳門金融業市場結構較為單一，銀行成為滿足企業與民眾資金需求的主要途徑，銀行業在澳門經濟金融市場中佔有相當重要的地位。然而，隨著金融市場的逐步開放，各種新興金融產品開始進入澳門（互聯網金融，支付寶等），對澳門傳統銀行業造成了衝擊。愈加激烈的競爭直接導致了傳統業務利潤空間不斷縮減，促使各銀行亟需採取措施，大力發展創新業務，盡快實現業務多元化，從而提升銀行競爭力。此外，自 2012 年中共十八大以來，以習近平主席為核心的中共中央掀起了反腐的風暴，澳門博彩業收入大幅度下滑，澳門整體經濟受到了衝擊。整體經濟的下滑導致了澳門房地產行業的低迷，銀行傳統存貸業務利潤受到嚴重影響。因此，尋求產業結構調整，強化其他產業競爭力，發展多元化的支柱產業，成為當下澳門經濟的重要發展方向。銀行業作為澳門經濟的重要組成部分，無論是自身發展，還是整體經濟的需要，都有必要開拓創新，推動多元化業務發展。通過提升澳門銀行業競爭力，使銀行業成為澳門經濟另一大支柱產業。基於上述背景，本文研究探討了銀行業務多元化對競爭力的影響，通過科學的量化分析，提供有力的理論與實證證據。

本文以 Lerner 指數作為銀行競爭力的衡量指標，通過分析非利息業務與銀行競爭力之間的關係。得出豐富業務多元化有助於提升銀行競爭力的結論。對此，我們建議澳門銀行業合理配置業務比例，在適度發展傳統業務的同時，更要注重多元化業務的發展。同時，澳門銀行業應當從澳門自身特點出發，配合其獨有的區域位置與經濟特徵，打造特色金融產品，如海洋船舶金融特色金融等。銀行業健康穩定發展，積極拓展業務多元化，加快彌補金融產業結構單一，缺少多層次的金融市場的不足，以提高行業競爭力，從而實現澳門由單一博彩業導向的經濟體，發展轉型為更加優化的多層次、多元化的產業經濟結構的目標。

(公開組二等獎)

澳門經濟振興之財政政策研究

梁嘉豪

自回歸以來，本澳經濟一直欣欣向榮，本地生產總值屢創驚人表現，但時至 2014 年，本澳經濟進入深度調整期，經濟出現較顯著的下滑。本澳社會各界人士對經濟調整都十分關注，舉一反三提出不同的振興經濟方法和建議，拋磚引玉為政府施政帶來重要的啟示和幫助，而本論文的研究亦希望能為本澳振興經濟提出一些微小的建言。

一般而言，國外政府處理經濟危機的方式都以貨幣政策和財政政策這兩隻“無形之手”配合運用，以達致最佳經濟振興的效果，然而，本澳的情況較為特殊，礙於本澳貨幣間接與美元掛鉤，貨幣政策方面難以有較大的政策改動，所以合理和科學的財政政策因此變得相當重要。理論上，經濟下行與經濟向上時，政府應相應的採用擴張性和緊縮性的財政政策，惟經資料搜查後發現本澳財政政策並未有如此的情況。在過去經濟火熱的時候，惠民措施仍有所加碼，相反，在現金經濟環境欠佳的時間，惠民措施加碼幅度比以往小，或者不變，甚至政府實行緊縮措施的情況，這都有違凱恩斯主義中採用擴張性財政政策的原意。

經總結其他地區的財政政策經驗和分析後，提出幾點建議，分別為：

一、改變現時財政政策的理念—在不同的經濟狀況實施相應的擴張性或緊縮性的財政政策；

二、改變現金分享發放方式—加入一定程度之限制，如有時效性、不能兌現的現金消費券形式；

三、合理運用財政盈餘—如設立更多投資基金，為現時本澳正發展“一中心、一平台”和經濟適度多元的目標提供更大的協助。

(公開組三等獎)

澳門財富管理發展策略研究

譚琦斌、連信華

特區政府於今年 9 月發佈的五年規劃提出，要研究培育融資租賃及財富管理等特色金融業，以支持經濟發展。近年，澳門財富管理面對內外環境的變化。外部方面，亞洲財富膨脹，中國“一帶一路”戰略推進，投資者希望捕捉亞洲先機。內部方面，居民財富不斷積累，本地通脹持續，財富管理需求呈上升勢頭。這些都是澳門進一步拓展財富管理業務的契機。然而，現時社會上仍少見財富管理的學術文獻。為此，文章以財富管理為研究重心。

文章通過案例研究、SWOT 分析及專家觀點分析等方法，得出了三大研究結論：

第一，李克強總理來澳宣佈了 19 項惠澳措施之一是支持澳門打造中葡國家金融服務平台。有國家作為堅強後盾，加上本澳財富管理規模最高可達到 6,637 億元，顯示澳門財富管理具發展前景。

第二，澳門財富管理具備制度、區位、政治穩定等多項優勢，也遇到法律滯後、人才不足、金融基建落後等劣勢。未來，澳門財富管理迎來東盟發展、“一帶一路”、五年規劃等機遇，同時，面對區內競爭、國際形象不佳等挑戰。

第三，澳門財富管理主要問題有：法律滯後。信託法、基金法等法律空白；人才不足；國際知名度不足；數位理財發展落後；琴澳財富管理互動不足；內地與澳門跨境資金支付仍受政策限制。

針對上述研究結論，文章對澳門發展財富管理提出六大建議：

第一：降低澳門金融機構准入橫琴門檻；第二：制訂信託法和基金法；第三：吸引財富管理機構來澳；第四：推進澳門和內地的基金互認安排；第五：培育、引進財富管理人才；第六：提升居民理財意識。

(公開組三等獎)

“一帶一路”的戰略下澳門發展伊斯蘭金融租賃型債券的研究

楊立孚

“一帶一路”是“絲綢之路經濟帶”和“21世紀海上絲綢之路”的簡稱，是世界關注的熱點。2015年3月28日國家發改委、外交部、商務部聯合發佈了《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》後，“一帶一路”也進入了全面推進與實施階段，其中對澳門融入“一帶一路”做出了明確部署：即“深化與港澳台合作，打造粵港澳大灣區”“發揮海外僑胞以及香港、澳門特別行政區獨特優勢作用，積極參與和助力“一帶一路”建設”等。澳門作為我國的特別行政區，怎麼樣把國家戰略與澳門“一個中心，一個平台”的區位相結合，從而使絲綢之路經濟帶更好地造福澳門市民、發展澳門經濟的同時，從而推動我國人民幣國際化進程，進一步促進我國對外經濟的發展，需要作出深入的研究。

“一帶一路”戰略構想的本質是互聯互通、互利共贏、共同繁榮。互聯互通包含政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通五個方面。金融，即資金融通，是“一帶一路”建設的重要支撐，為項目建設融資是“一帶一路”建設的重要挑戰。針對國際基礎設施合作中融資困難問題，伊斯蘭金融已經成為投資者的全新選擇。基於伊斯蘭金融東移的戰略佈局，和中國“一帶一路”的戰略構想，利用伊斯蘭國家的力量支持“一帶一路”建設。澳門可以作為葡語國家及內地“一帶一路”走出去的重點項目提供金融服務，發行人民幣計價的伊斯蘭租賃型債券，不但可以為澳門特色金融業找到發展壯大的新藍海；更重要的是，通過資金融通切入點，為國家“一帶一路”項目提供投融資服務，令特區在國家發展戰略定位中發揮更重要的作用。

借鏡香港發展伊斯蘭資本市場之經驗，以外國伊斯蘭專業投資機構為目標客戶，循序漸進發展我國伊斯蘭資本市場，建議如下：（一）加強與穆斯林國家之交流；（二）發展伊斯蘭債券發行的平臺；（三）提供合理稅務環境；（四）政策支援和引進人才。

(公開組三等獎)

澳門與葡語系國家的經濟合作與發展機遇研究

林榮華、鄭麗芳

2015 年，中國國家發改委、外交部、商務部聯合發佈《推動共建絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路的願景與行動》的國家戰略，而在這個戰略當中，澳門具有區域貿易以及核心發展的平台作用。但是，長期以來，澳門的經濟產業結構以“博彩及博彩中介業”為主，根據 Raymond Vernon 的產品生命週期(product life-cycle theory)到行業生命周期理論(Industry Life Cycle)，產品、服務到行業到了一定時期，總會經歷幼稚期、成長期、成熟期到衰退期，而澳門近年的博彩收益正好印證這個理論，政府數據顯示，近年澳門的博彩收益：2011 年 2690 億澳門元、2012 年 3052 億澳門元、2013 年 3618 億澳門元、2014 年 3527 億澳門元、2015 年 2318 億澳門元、2016 年的 1634 億澳門元。目前澳門的經濟只剩成熟期的 45%。

因此，澳門急切地需要建立一個健全的經濟環境、一個具備多元化產業的社會。基於以上因素，筆者對於澳門的經濟作出了一種假設，以中葡經貿合作論壇的前提，以引力模型來分析中國內地與葡語系國家的雙邊貿易狀況，測試澳門能否作為一個貿易平台：一方面迎接中國的國家戰略，作為葡語系國家在“一帶一路”之外的擴散平台作用；另一方面，把區域貿易方案作為澳門多元化發展的一個出路，使澳門的產業更加完善地發展下去。

筆者通過引力模型，顯示了雙邊貿易量隨著 GDP、POP、Language 的變化顯著，表明中國與澳門以及葡語系國家的雙邊貿易量 Trade，是與 GDP 和 POP 成正比的，與 Language 成反比的，說明了“中葡經貿服務合作平台”的重要性、發展的必要性與可行性，更證明了澳門應該更好地進行產業的轉型，大力地推動“中國經貿服務合作平台”。

建議：1.把握“一帶一路”機遇發揮中葡平台作用；2.中葡澳三地合作培養人材；3.深化與內地的合作，推廣葡語系國家的產品；4.建立多元化的經濟產業。

(公開組優異獎)

澳門銀行業集中度與其資產回報分析

顏文賢

作者過去曾涉足澳門銀行電子貨幣業務，2010 年就銀聯澳門業務進行分析《銀聯業務澳門的發展策略分析報告》探討該業務如何在澳門更穩健發展。由於本澳在銀行業務相關的文獻比較少，所以如果澳門依靠宏觀分析或願景去研究如何發展有特色的金融業相對困難，原因也許是行業研究員不多或研究的成果比較機密所以沒有公開，另一個原因也許是行業營運數據欠缺系統諮詢，公眾參與研究時有阻力。本文“澳門銀行業集中度與其資產回報分析”透過搜集多年澳門刊登各大銀行財務報表去整合數據，希望延續微觀營運成果的數據分析，能帶出一些結論，為日後澳門金融業出一分力。

結果表明目前澳門銀行業有集中度偏高現象。愈高的銀行集中度會令銀行資產回報率波動性愈高，而銀行資產回報與其規模有關。意味著如果銀行進行擴大資產規模操作有助提高其集中度，而集中度高又意味著資產回報率的波動性愈高，較難保持平穩利潤。

最後透過文中的實證研究提出建議，建議銀行增加非利差收益業務及提升吸取存款力度，從而提升銀行的獲利能力及集中度。

(公開組優異獎)

以新聞內容分析與 PEST – SWOT 戰略研究澳門中葡平台發展

陳家朗

中葡平台在澳門的發展已經超過十年，隨著圍繞平台的各項建設工作日漸具體，中葡之間的合作層面逐步延伸，中葡平台在澳門發展定位中的角色亦日漸明確。而在剛結束的中葡第五屆部長級會議中，澳門平台建設引起社會各界的熱烈討論，國家對圍繞平台建設的各項措施足以反映中葡平台與澳門經濟發展有著密不可分的相互作用，此亦成為本文以中葡平台作為研究主體的重要因素。然而，在澳門經濟步入新常態，有效定位平台的發展方向，對現有資源作進一步的整合，持續深化及有序建設澳門中葡平台的功能，將為澳門長遠的經濟發展帶來持續的動力。其中，在推進平台建設中，以政府為主導聯動社會各方的共同發展，除了能確保平台發展的步伐一致外，更能通過社會各界的專業分工，具體落實澳門中葡平台的各項功能。因此，有效整合社會各界對平台建設的傾向，了解平台發展的外部及內部環境，並通過戰略分析以進一步研究中葡平台的策略方向，對平台自身的發展將帶來一定的正面作用。

通過整合社會各界對中葡平台的傾向，並以戰略管理的概念進一步分析平台建設的外部及內部環境，本文建議澳門中葡平台發展朝“優勢—機會”方向建設。平台的倡議源於澳門各項獨特的優勢，而且，國家大力的支持為中葡平台在澳門的建設帶來機遇，社會各界普遍對中葡平台的意見正面且充滿信心，並視之為澳門未來發展中重要的一環。因此，有效整合澳門各項外部及內部的環境，通過發揮自身優勢，有效聯動平台發展路上的各項機遇，認清自身劣勢及潛在威脅，將促使澳門中葡平台的發展日漸成熟，並使其在推進澳門經濟產業發展的同時，更能擴大國家對外開放的步伐。

(公開組優異獎)

以新加坡物流發展特點探討澳門政府對物流業發展的策略研究

徐 曾

澳門在經濟政策上以“一中心，一平台”作為主要發展方針，作為博彩旅遊城市，旅客消費中心，各種經濟貿易活動都對物流服務有一定需求。加上近年積極與內地進行區域合作，未來兩地在物流方面的交流會越發頻密，未來隨著港珠澳大橋等基建的落成將會進一步拉近澳門與珠三角地區之間的關係，經貿方面的交往需要物流產業在當中提供大量支援，因此澳門物流業的發展十分重要。本論文以新加坡—全球物流業發展最蓬勃的國家來作案例分析，透過探討澳門物流業的現狀並藉參考新加坡物流業的發展經驗，嘗試為澳門在未來如何進一步發展物流業提供想法及建議。

本文認為綜合而論澳門在傳統物流業發展方面弱勢及挑戰較優勢多，因此在未來即使繼續發展傳統物流亦難以有重大突破，在參考新加坡的物流發展經驗後，本文認為澳門可考慮發展第四方物流，政府可嘗試投入更多資源助澳門物流網路的建設，發展第四方物流既可幫助現時的“一中心，一平台”政策，同時如澳門能提供物流供應鏈管理服務，可有助澳門與鄰近的粵港地區進行物流合作，完善的物流網絡建設對實現粵澳一小時生活圈亦十分重要。

在戰略規劃方面，運用 WO 戰略，澳門可由傳統需要大量人力資源的物流服務轉向現代以資訊服務為主的第四方物流發展，參照新加坡，以高科技投入物流服務，助業界走向專業化。運用 SO 戰略，政府應把握自由港，低稅率的優勢，打造更有利的營商環境，另要積極參與區域合作，如支持形成珠三角洲一小時生活圈，並爭取 24 小時通關，珠三角的物流圈若形成，當中供應鏈上各企業的互動會是發展的關鍵，澳門若能提供第四方物流，與內地物流會是一個巨大市場。運用 WT 戰略，應完善交通網絡的配備，研究第四條通道的建設；加強物流專業人才的培訓。運用 ST 戰略，應該把握與內地物流企業發展物流網絡平台，嘗試從物流資訊科技方面合作，應以合作取代競爭，積極保持與各地區的經貿聯繫。

澳門發展先進的物流網絡不僅符合現時世界旅遊休閒中心及中葡平台的政策發展方向，亦有助澳門參與未來內地“一帶一路”的龐大經濟活動，若能發展現代物流業，可為澳門未來經濟發展帶來積極的影響。

(學生組二等獎)

第三方支付在澳推廣情況淺析及建議

陳慧珍、鄭傑心、陶 慧、閔陽春、甄子剛

澳門的電子商務，並不如同想像中的那麼發達。其中，在支付方式方面，澳門的銀行卡支付方式和現金支付方式雖然十分發達，但是卻沒有與電子商務相關的第三方支付，許多購物商店和景點也沒有設置第三支付的視窗。所以，我們決定，對澳門第三支付的現狀與發展進行探討。

論文依據澳門特區旅遊遊客分佈的具體情況，結合大陸消費者的消費方式，確定研究在澳開通第三方支付對澳門旅遊經濟的影響，重點放在開通符合來澳中國遊客支付方式的第三方支付對澳門旅遊經濟的影響。為了使資料更具有相關性，我們設計了調查問卷，對來澳的中國遊客進行了隨機抽樣調查，以搜集他們的消費情況以及用第三方支付方式進行消費的意願。經過對資料和調查結果分析，我們發現：開通符合中國遊客支付方式的第三方支付符合大多數來澳旅遊的中國遊客的意願，這一措施對澳門經濟具有積極的影響。我們建議：

一、健全法律法規，彌補澳門在第三方支付機構監管方面的空白，加強對第三方支付機構的監管。

二、確定第三方支付機構的非託管角色，同時要對每日單筆交易和購匯量設置額度，盡可能避免龐大非法資金彙聚，減少跨境非法集資，洗錢，倒賣外匯等犯罪行為。

三、加大城市網路設施建設，提高城市資訊化程度，為第三方支付奠定網路基礎。

四、加強與內地第三方支付企業的合作，共同構建第三方支付生態圈，推動第三方支付在澳門的發展。

淺析政府如何促進澳門典當業發展

張筱凡、李楠

典當作為人類最早產生的金融擔保形式，一千多年來以其特有的融資功能服務於社會經濟。博彩業在澳門經濟中一直扮演著舉足輕重的角色。而澳門典當業與賭博發展息息相關，有不可替代的位置與功能。在近期公佈的《澳門特別行政區五年發展規劃（2016-2020年）》中，金融業再次作為澳門產業結構進一步優化的重點扶持產業之一出現，發展澳門特色金融、加快金融創新亦被澳門金融管理局、貿易投資促進局等組織的多個重要研討會提及。中國銀行澳門分行副總經理葉兆佳也表示，抓住粵澳合作的契機拓展新的業務空間，加快與橫琴自貿區的區域合作，為澳門銀行提供更為廣闊的發展空間對推動澳門金融創新意義重大。澳門政府如何促進典當業發展，對發展澳門金融業、推動特色金融創新具有重要意義。因此，本文將視角放在澳門處處可見卻又鮮少被重點關注的澳門典當業發展，力圖幫助澳門從本地特色出發，拓展金融創新視野。

1、提升典當業形象

在澳門，典當業與普通居民距離較遠，民眾認識不足，且“洗錢”，“貪污”的負面新聞，更使典當業形象大打折扣。且從業人員的培訓仍然是師徒傳承制，導致人才短缺，增加了典當行業的神秘感。典當理財可以通過積極有效的廣告宣傳方式提高自己的業務廣度。例如可嘗試整理構建自己的網站，或者與主流購物網站（淘寶網等）進行合作，在其二手區建立線上門戶，以此提高大眾的認知程度。或效仿美國典當商聯會，定期舉辦與市民息息相關的社會活動，樹立良好的行業形象。此外，對典當行業的合理監管亦能夠有效增加消費者信心，增加行業的正面形象。

2、區域特色創新金融服務

澳門當舖和賭博行業的收入來源與中國大陸息息相關。澳門典當業某種程度上提供的即是跨區域的特色金融服務。要想利用典當業發展區域金融合作，幫助中小商戶發展，政府對典當行業進行有效的規範和管理十分必要。其一，政府可完善相關法律法規，重點打擊典當業的灰色地帶，規範典當業的行為。其二，政府應鼓勵和支持典當業行業協會，幫助典當業內部加強自律與協助。其三，政府應通過政策扶助，推動典當業進行資產證券化等金融轉型和升級，為澳門典當業的未來發展開拓更廣闊的空間。

(學生組三等獎)

澳門公務人員公積金最適資產配置之研究 —再平衡與 1/N 投資組合戰略之比較

蕭元鈞

次貸危機後全球經濟周期、投資環境、經濟格局等均在發生著重大變化，及時捕捉新的投資信息和參數，適時改變投資戰略對投資者而言尤為重要。而就公務人員公積金的投資現狀看，面對投資環境及投資參數不斷變化的情況，其資產配置策略的適應性與靈活性明顯缺乏。因此，本文提出公務人員公積金的再平衡投資策略，以期完備次貸危機後多變的經濟環境、投資環境下公積金的行業應對投資戰略，對更好地實現財富的保值增值及指導投資策略調整有著重要的現實意義。此為本研究主要動機。為此，我方論文提出以下幾點建議：

1. 關於投資組合風險方面：馬克維茨投資組合理論認為風險性資產配置中風險與報酬呈正相關關係。在本實證研究中，研究發現公積金投資組合的風險和報酬呈正相關相悖。

2. 關於投資組合資產配置方面：研究結果表明公積金投資組合具有高收益，但不一定存在高風險。

3. 關於再平衡與 1/N 投資組合策略之比較：1/N 投資組合戰略的投資績效表現遜色於再平衡投資策略，故應採用再平衡投資策略進行未來三年基金績效表現的科學預測，進而選擇最適的資產配置方案。但在相應期限內，應當嚴格執行已制定的投資策略，並依據經濟狀況改變進行投資策略檢視調整。

4. 澳門退休基金會公積金的作用在於保障公務人員退休後生活，當前政府養老金和中央儲蓄制度，只能維持退休後生活最基本需要。本研究依實證結果分析提出以下建議：資產配置是影響投資組合績效表現的最重要影響因素。公務人員在進行退休金計劃的資產配置前，應當對投資目標進行明確，充分考量自身風險偏好和年齡，進而選擇最適合的投資組合。同時，公務人員應每年或每兩年對投資組合比重進行審視，是否進行投資組合比例的再調整，使公務人員能夠獲得更優的投資績效，提高未來退休金收益，以保障其未來退休生活水平。

(學生組三等獎)

政策制定過程中的體制慣性： 基於卡爾創業政策理論下的澳門創業政策研究

高樹唐

澳門面臨著產業結構單一、可利用資源短缺等微型社會不可克服的問題，面對經濟發展危機，特區政府把“經濟適度多元發展”提上議程，“經濟適度多元發展”旨在突破微型社會資源壟斷和資源割裂的瓶頸，透過一系列行政手段和政策措施來重構市場秩序，大力推行創新創業活動正是這一戰略目標的具體表現。特區政府近年來逐漸把目光投向於創業活動，勾勒出創業活動帶動本澳經濟發展的戰略藍圖，並推行《青年創業援助計劃》和成立青年創業孵化中心，試圖讓本澳的創新企業融入市場經濟中。由此可見，創業活動已經從經濟市場的邊緣走向中心，創業活動業已成為本澳經濟發展的新方向。

鑒於此，本研究以本澳的創業政策為例，對本澳創業政策的現狀與特點進行分析，採用鄧恩的政策分析框架來研究創業政策制定過程中政府的作用以及其對創業主體和創業環境的影響，為澳門創業政策的實施提供參考依據。因此，本研究對創業者 and 政府而言都具有積極的現實意義。

創業政策不相容風險評估活動。創業政策只是根據創業者是否符合政策規定的條件而選擇，不是根據風險評估來操作，創業者不能為滿足政策規定的條件而做出創業選擇，選擇創業就要意識到創業所帶來的風險。

創業政策的制定缺乏多元參與。創業政策的制定過程是自上而下，容易造成體制慣性與權威性引導。政府需要極力重視政策觀測結果與政策績效，避免使創業政策成為“偏好政策”。有見及此，本研究建議：

1、理性的推行創業政策。創業確實能對經濟發展做出貢獻，但前提是成功的創業才能實現這一理想目標，當整個社會都在鼓吹創業之風，創業失敗的個案被嚴重掩蓋，創業者要具有危機意識，不能盲目地追隨創業之風。

2、多元參與的創業政策。創業政策是一個多元參與的過程，但本澳的創業政策在很大程度上是由政府機構單一實施和推行，社會組織、民間團體或大學機構參與機會較少，容易造成理論與實踐之間的斷層。

(學生組三等獎)

澳門會展旅遊業與珠海共發展的研討

王一琳、唐慧婷、劉佳佳、陳耀星

愛因斯坦曾經說過，“興趣是最好的老師”，而興趣來源於好奇。通過 10 月中去觀摩橫琴會展中心舉辦的 3D 列印展覽，我們認為澳門會展業的發展還存在一些問題，珠澳合作是一個大趨勢。因此展開了這方面的研究。

珠澳同求會展旅遊業，微觀層面上來說當然有競爭，但若著眼於國際市場，兩地合作的空間更大。兩地如果聯動，不僅可以規避市場存量內耗，更能擴大市場增量。矩陣式會展佈局的產業吸附效應必然遠勝於零星據點式的吸附效應。當然，珠澳合作正在自上而下推進，發展會展旅遊業正迎來黃金般的發展機遇。除了投資將超 500 億元的橫琴長隆項目首期已投入使用帶來數百萬級的人流，還有十字門中央商務區內的珠海國際會展中心正式投入運營，而在 2016 年港珠澳大橋開通後，交通瓶頸破解，珠海這個平臺與港澳的會展資源足以一體化驅動與深度關聯。借助會展業，珠澳同城打造經濟黃金增長極並非猜想。在此，我想提出以下幾點建議：

1、珠澳政府加強合作，簡化通關手續以及加強會展管理

雙方要加強合作，就要在一些方面求同存異。比如在一些大型會展舉辦期間，在通關申報方面可否適當簡化一些通關手續方便參展商及時和全面的展示，不要因為一些死板的制度而使參展商和參與者無法到會從而引發遺憾，同時也會造成這部分參展商的流失。再者，雖然澳門成立了眾多的協會，在會展舉辦方面承擔了重要角色，但也要規範行業管理，對申報的展會進行嚴格的審核，也要完善行業評估機制，進行逐年淘汰。另外，儘量降低政府對會展的操作，改變政府搭台、企業唱戲的傳統模式，這樣有利於推進市場化。

2、進一步推動珠澳旅遊和會展行業的合作

澳門在旅遊購物、旅遊博彩方面已經非常完善了，但是想要進一步擴展，還需要藉助珠海的一些旅遊資源，可以聯合打造兩地的景點合併遊，或者商務遊等。此外，珠澳大橋一旦建成通車，再加上珠海西北部交通網的建成，就會有源源不斷的客流，到時珠澳聯合辦展，還可以為參加展會人員提供獨特的會展旅遊產品，這樣一來一些大型品牌會展逐漸就會被吸引到珠澳地區，那麼兩地聯動經濟模式的完善指日可待。

珠澳如果能在全球範圍內連袂打造層出不窮的世界級特色展會，則珠澳同城就有了一張實實在在的名片。

(學生組優異獎)

淺談澳門經濟發展格局下的創新產業建設

駱靖琳、祝銘、張雪純

對於本次 2016 澳門經濟論文比賽，為配合我國國民經濟和社會發展第十三個五年規劃綱要，將創新作為引領發展的第一動力，全面推進理論創新、制度創新、科技創新、文化創新，針對澳門博彩業一業獨大的現狀，我方論文《淺談澳門經濟發展格局下的創新產業建設》以改變澳門格局，加大創新產業建設為動機，通過對澳門科研成果，第三產業所占比重你的諸多資料以及十三五規劃的分析，我方論文提出如下以下幾點建議：

（一）關於科技創新人才培養問題

澳門需與中國科協、科技部、教育部等部門展開合作，對澳門高校參與國家高科技項目給予更多交流和學習的機會，開展兩岸四地青年科技創新大賽，同時積極開展與國內外高校科技項目方面的交流與合作，藉以進一步加強澳門高校與其他地區在創新科技領域的交流和資訊資源分享。

（二）關於特區專業型人才留澳工作問題

澳門應與時俱進，優化人才移入機制，在保證本地勞工利益，不影響本地人就業公平性的情況下放寬居留政策，並提供一些福利和社會保障，如提供出租經濟型住房並降低租金，對其子女教育提供保障等，吸引其留澳工作，不失為一種很好的嘗試。

（三）關於澳門與全球的交流合作問題

澳門應實現區域合作的法制化，在充分協商的基礎上與內地簽訂地方合作規範，實行法律資訊共用機制。再如，澳門可建立主權基金，由澳門政府對外投資進行科技研發，效仿新加坡在蘇州工業園區的嘗試，利用其他地區的地理優勢或人力資源優勢，提供資金，設立投資公司並派遣專家，實現合作開發體制。

結論：澳門政府應充分發揮特區政府的優勢，引進人才，抓住與內地合作的新機遇，打破市場空間局限，使特區經濟邁入多元化。

(學生組優異獎)

論澳門路環荔枝碗舊船廠的開發及建議

李靖君

由於澳門特別行政區政府五年發展規劃（2016－2020 年）中，提及到全力推進文化旅遊的新發展，開發更多新的文化旅遊產品從而推動澳門經濟適度多元以及澳門旅遊業發展總體規劃諮詢文本中也提及利用路環荔枝碗區打造成具活力的臨海地區，推廣澳門造船業的歷史。回顧澳門於 2005 年被列入“澳門歷史城區”至今 11 年以來，澳門文化旅遊景點的推廣大多集中於澳門半島，對於工業遺址旅遊的開發及利用尚未起步。本文透過澳門路環荔枝碗舊船廠為例探討本澳工業遺址旅遊的開發，對路環荔枝碗舊船廠的開發作出分析並提出建議，配合政府政策為澳門成為“世界休閒旅遊中心”提供新的文化旅遊資源。

造船業代表的是 20 世紀 30、40 年代本澳主要的經濟支柱。舊船廠及造船業印證了澳門工業經濟的興盛與衰落，雖然現在越來越少人懂得製作船隻的技藝，但造船廠記錄著一班造船工人的造船技巧、辛勤工作及學師情況。此外，路環荔枝碗造船廠也是澳門最後造船工業用地。路環荔枝碗舊船廠開發的有利條件如舊船廠是本澳現存大型的工業遺址、本澳多項大型工程相繼落成、來澳的旅客逐漸增長、路氹區居民的增長、市民對文物保護意識增強及政府的發展政策。開發所存在的問題如舊船廠存在倒塌危險、自然環境因素、路環市區周邊旅遊設施不完善及路環荔枝碗舊船廠活化計劃久未實施。如果路環荔枝碗舊船廠沒有完善的活化計劃，社會對造船業的記憶及歷史將會漸漸被遺忘，而路環市區的自然景觀也會消失，令居民的居住環境也受到影響。舊船廠開發的建議最緊急為先進行荔枝碗舊船廠修復加固工程、然後再加強周邊旅遊元素推廣、與鄰近文物紀念物組成步行路線、發展路環荔枝碗舊船廠的藝術創作及景點導賞。開發新的旅遊產品也能帶動旅遊經濟的發展，增加本澳非博彩元素。冀望透過對路環荔枝碗舊船廠的建議，展現工業遺址在現今人們生活中的價值，令路環荔枝碗舊船廠得到可持續的發展。

(學生組優異獎)

淺析綠色“一帶一路”為澳門綠色經濟發展帶來的機遇

高文隆

澳門是一個旅遊城市，整潔乾淨的環境隨着競爭的升級會從“加分條件”變成“必須條件”，國家人民大力投入資源發展綠色科技綠色產業，這將會是澳門科研能力較弱的一大助力。透過國家“一帶一路”，澳門和世界乃至國家的聯繫更趨緊密，只有把握機會、善用所有資源才能解決澳門現時綠色產業萎靡不陣的情況，所以我選擇了這個題目，明確界定綠色產業，分析澳門現時的產業狀況，再提出在澳門可行的產業發展策略。

綠色產業有比環保產業更廣闊的內涵，綠色產業除包括了環保產業外，還包括對環保產業的支援服務和與健康相關的產品和服務。澳門在綠色產業的發展上有先天性的缺憾，主要是因為地方狹窄、市場空間小、政府政策力度不足，而且人力資源結構較單一旅遊博彩。因此產業發展重心應從“外”拉動“內”發展。在向外發展方面，澳門長遠應成為中國與葡語系國家綠色投融資平台，大力發展“綠色金融”，因為發展綠色金融的市場潛力深厚、人民幣的國際地位提升和鄰近地方在綠色金融的發展上亦不成熟。向內發展方面，澳門可加強城市綠化的需求，作為旅遊城市，有特色的城市綠化亦可吸引遊客；

澳門缺乏技術，但澳門會展業發達、亦會逐步打造成中葡國家的經貿合作平台，在綠色代理工作方面相當可行，而且可以引入發展成熟的綠色科技產品到澳。

(學生組優異獎)

探討澳門發展融資租賃的機遇與困局

般文慧

澳門特區政府多年來堅持把推動經濟適度多元作為增進民生福祉的基石，並希望以此充實本澳面對風險的防範和抗禦能力。提升非博彩業務收益、發揮相關行業的聯動作用、培育新興行業等等，都是政府為進一步優化產業結構而實行的一系列措施，而當中培育特色金融業，筆者認為此舉將是繼博彩業後，第二個再一次拉動未來社會經濟發展增長、助力各行業發展以及增強澳門國際競爭力的重要引擎。然而，不管是社會上的討論抑或是政府所頒佈的五年發展規劃，對於特色金融著墨甚少。

有見及此，本文將對特色金融中的融資租賃進行詳細闡述，並就本澳目前的發展狀況探討應該以何種方式發展融資租賃，如何利用“一個平台”和配合國家“一帶一路”發展戰略，與內地、國際市場形成優勢互補、深度融合、互惠共贏的格局，以及探索發展融資租賃將會遇到的問題和解決辦法，做好相關的法律基建等，讓融資租賃成為逐步完善澳門金融生態圈的領頭羊，並為日後其他特色金融產業在本澳有健康的發展空間。

首先，從全世界範圍來看，融資租賃公司的類型以附屬於銀行和大型製造企業的租賃公司為主，而獨立型融資租賃公司的比例較小。因此，在金融體系未完善的地區，融資租賃公司應以銀行為主體、與大型企業集團合作，避免“單打獨鬥”。另外，應推出優惠政策吸引外地大型融資租賃公司來澳發展。

其次，在美國，租賃公司被視作普通企業，進入門檻較低。美國對租賃業沒有設置專門的監管部門，對租賃業的限制性法規很少，但租賃法律很健全。日本是國際上給予租賃業最多優惠政策的國家，如低息融資、租賃保險制度等。20世紀60年代，英國從美國引進了融資租賃後，很快便成立了設備租賃協會。由於金融機構在發展初期就積極參與，因此融資租賃業得到快速的發展。由此看來，寬鬆的環境、健全的法律、足夠的優惠政策和金融機構積極的參與，是促進融資租賃發展的動力。

最後，澳門缺乏既精通業務操作又熟悉境內外融資的複合型人才，對融資方式進行創新型研究的能力較弱，這在很大程度上制約了未來融資租賃公司的發展和融資創新。筆者認為應推出技術移民、技術特別優惠政策，吸引外地專業人才以及在外地發展的澳門人才來澳、回澳建設。

(學生組優異獎)

澳門體育旅遊發展研究

潘國豪

國家的十二五和十三五規劃中明確提出，支持澳門發展成為世界旅遊休閒中心，故鞏固加強旅遊業發展是本澳未來的重點方向。在二〇一六年及一七財政年度施政報告當中有明確指出本澳需要開拓更廣泛的旅遊市場、客源及多元產品，以促進旅遊、文化、體育相互協作，發揮更大的協同效應，並且通過政府部門與體育界互相合作，把澳門文化元素融入多項大型國際性體育比賽中，吸引居民與旅客參與，推動體育旅遊發展，落實建設“世界旅遊休閒中心”的戰略目標。發展體育旅遊可為本澳帶來直接和間接的經濟效益，同時為社會帶來正面的影響，促進休閒運動的風氣，使到人們可以通過參與體育運動養成健康的生活方式，最後就是透過舉辦運動賽事或活動，提升本澳自身的國際知名度和競爭力，建立正面形象。

澳門的體育旅遊發展還處於探索階段。現階段存在著體育旅遊項目舉行時間相對集中，上半年缺乏亮點；與鄰近地區有高度重覆性，獨特性項目有待開發；商業和大眾娛樂元素不足；缺乏專門的體育旅遊管理部門去協調統籌及有關方面專業人才。故此，澳門體育旅遊的可持續發展還有賴於政府、專家學者、體育旅遊開發經營者和高等院校的共同努力。需要打造澳門體育旅遊全年化，令旅客能夠相對分散時間來澳進行體育旅遊。而且應該合理利用自身的體育旅遊資源並積極開發適合本澳的獨特體育旅遊產品，以獲得更大的經濟及社會效益。及早成立專門的體育旅遊管理機構和研究機構，制定促進體育旅遊發展的專門相關政策，提高體育旅遊認識，培養體育旅遊專門人才。只要各方互相配合並且不斷努力，相信體育旅遊可以成為本澳旅遊業當中另一條重要支柱。