

## 從當前形勢看大灣區急切工程

劉瀾昌

香港中觀研究所所長

香港正處於回歸以來的十字路口，一國兩制面臨嚴峻考驗，各種矛盾包括內部經濟結構、貧富懸殊、香港與內地的各種撞擊都充分展現出來。事實上，也是粵港澳大灣區工作的一次檢驗，既有成功的經驗也有失誤的教訓。故此，下一步的大灣區建設方向及具體舉措，都應該結合這次香港局勢暴露出來的問題做認真的檢視。

### 一、前海建設要有替代香港金融中心的準備

作為中央慶祝香港回歸 15 周年大禮，佔地 15 平方公里的前海定位為深化港深融合的戰略平台，銳意成為泛珠三角的“曼克頓”。官方口中的“合作”定位，在規劃初期並不被香港人接受，“競爭”和“削弱香港”成為各界討論中更為常用的字眼，憂慮明顯多於欣喜。例如《信報》創辦人林行止曾撰文表示，前海將成為由北京全面管控的香港後備城市，最終目的在取代香港；立法會議員葉劉淑儀更早於 2010 年就斷言香港被“綁上戰車”，無可避免要參與前海發展，她擔心日後會有大批服務業工序遷到前海，引發第二次產業北移，批評港府後知後覺。

目前，前海有近 16 萬間企業註冊，整體企業開業率約四成香港，香港企業有近 8 千間。滙豐、恒生、東亞、周大福等巨企已在前海開展業務，恒生稱已將珠三角逾 40%員工及分行部署在前海。

香港有搞事者聲稱，要癱瘓香港的金融業，而事實上在中美博弈的大背景下卻有這般危機。故此，真的不妨將前海作為“香港後備城市”的思考。最重要的舉措是，前海實現和香港完全一樣的金融管理政策。

二、港珠澳大橋通行完全放開不可以再蹉跎。

三、深圳河套地區可改為建香港公屋。

四、改善吸引香港青年大灣區就業計劃。