

嘉賓主旨演講摘要

融入灣區，基建先行

曾澤瑤

澳門經濟學院副理事長

澳門要融入粵港澳大灣區，必先要做好與鄰近大灣區城市的基建對接。這樣將有助澳門建設世界旅遊休閒中心和打造中國與葡語國家經貿合作平台。無縫的基建對接還有助擴闊澳門居民的生活空間，舒緩住房、交通壓力。當前，澳門發展的瓶頸是：城市發展的土地資源不足，產業發展的空間有限，旅遊承載力飽和，住房、交通壓力重大。這些問題，都可以透過與大鄰近大灣城市的多方位基建對接，獲得一定程度的舒緩。目前，陸路口岸通關問題突出。澳門每年接待三千多萬旅客，當中七成使用拱北口岸，而其他陸路口岸(如蓮花/橫琴口岸)的使用人數較少。通關成為澳門融入大灣區的障礙之一。加強口岸建設，提高通關的便利性，應是澳門參與大灣區建設的最重要議題。為此，有以下幾方面建議。第一，把澳門輕軌伸延到鄰近的大灣區城市，在伸延點設立澳門人的生活區和產業合作區，以深圳灣模式在境外設聯合邊檢站。第二，加強口岸的交通配套，引導旅客使用不同口岸，充份發揮分流作用。第三，着手進行其他通道規劃和建設，包括隧道和渡輪碼頭，使澳門能夠與鄰近城市有四通八達的連接通道。

嘉賓專題發言摘要