

如何進一步發揮港珠澳大橋的經濟和社會效益

方 舟

香港一國兩制研究中心研究總監

在推進粵港澳大灣區的建設中，最大的挑戰在於如何在“一國兩制三關稅區”之間實現各種要素的便捷有序的流動和制度規則的有效對接。港珠澳大橋的建設、營運、通關管理以及如何帶動大橋兩側的經濟發展恰恰是這方面的一個縮影。

港珠澳大橋的構想自1980年代起提出，到2009年落實興建，至2018年竣工，歷時逾三十年。在此期間，粵港澳三地的經濟關係發生了明顯變化，在貨物運輸和旅客運輸上的重要性也有所變化，因此大橋的功能也需要有新定位，。

港珠澳大橋的意義不僅在於硬體上的聯通，更可推動多個產業領域的緊密合作，同時帶動大橋兩側“橋頭經濟”的發展，並且在一小時共同生活圈の民生範疇，為市民提供更多選擇機會。

目前大橋的通行流量因為政策原因存在不少限制，制約大橋價值的發揮。隨着粵港澳大灣區人員密切往來，商務工作、消閒旅遊、探親訪友等不斷增加，更依賴點對點、便捷暢行的出行模式。如何推出更便捷高效的通關政策措施，改善港珠澳大橋的車輛通行安排，成為重要的議題。